

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего профессионального образования
«Владимирский государственный университет имени
Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых»
Кафедра "Автотранспортная и техносферная безопасность"

«УТВЕРЖДАЮ»

Проректор по УМР

_____ А.А.Панфилов

« _____ » _____ 2015 г.

ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

Направление подготовки:

23.04.01 – Технология транспортных процессов

Программа подготовки:

"организация автомобильных перевозок и безопасность движения"

Квалификация выпускника – «магистр»

Формы обучения – **очная**

Нормативный срок освоения программы – **2 года**

Владимир 2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения

1.1. Нормативные документы для разработки ООП по направлению подготовки

1.2. Общая характеристика ООП

1.3. Миссия, цели и задачи ООП ВПО

1.4. Требования к абитуриенту

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускника по направлению подготовки

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

3. Компетенции выпускника (результат образования) по завершении освоения ООП

4. Документы, регламентирующие содержание и организацию образовательного процесса при реализации данной ооп впо

4.1. Состав документов

4.2. Содержание документов

4.2.1. Краткая характеристика учебного плана (структура ООП по дисциплинам)

5. Условия реализации основной образовательной программы

5.1. Ресурсное обеспечение реализации ООП

5.1.1. Кадровое обеспечение

5.1.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса при реализации ООП ВПО

5.1.3. Материально-техническое обеспечение реализации образовательного процесса в вузе в соответствии с ООП ВПО

5.2. Характеристики социально-культурной среды вуза, обеспечивающие развитие общекультурных компетенций студентов.

5.3. Нормативно-методическое обеспечение системы оценки качества освоения студентами ООП ВПО

5.3.1. Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая основная образовательная программа высшего профессионального образования (магистратуры), реализуемая ВлГУ по направлению подготовки 190700 «Технология транспортных процессов» и профилю подготовки «Организация автомобильных перевозок и безопасность движения» (далее - ООП ВПО), представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную ректором ВлГУ с учетом потребностей регионального рынка труда, требований федеральных органов исполнительной власти и соответствующих отраслевых требований на основе федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по соответствующему направлению подготовки, а также с учетом рекомендованной профильным учебно-методическим объединением примерной основной образовательной программы.

Настоящая ООП ВПО регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия и технологии реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данному направлению подготовки и включает:

- учебный план и календарный учебный график;
- рабочие программы учебных дисциплин (модулей) и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей образовательной технологии и качество подготовки обучающихся программы научно-исследовательской и педагогической практики, программы и методические указания по итоговой государственной аттестации;
- другие материалы, характеризующие настоящую основную образовательную программу.

1.1. Нормативные документы для разработки ООП по направлению подготовки

Нормативно-правовую базу для разработки настоящей ООП ВПО составляют:

1. Федеральные законы Российской Федерации: «**Об образовании**» (от 10 июля 1992 года №3266-1 с изменениями) и «**О высшем и послевузовском профессиональном образовании**» (от 22 августа 1996 года №125-ФЗ с изменениями);
2. Федеральные законы Российской Федерации: «**О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части изменения понятия и структуры государственного образовательного стандарта**» (от 1 декабря 2007 года № 309-ФЗ) и «**О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части установления уровней высшего профессионального образования)**» (от 24 декабря 2007 года № 232-ФЗ).
3. **Типовое положение об образовательном учреждении высшего профессионального образования (высшем учебном заведении)**, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2008 года № 71 (далее - Типовое положение о вузе);

4. Федеральный государственный образовательный стандарт высшего профессионального образования (ФГОС ВПО) по направлению подготовки: **190700.68 - Технология транспортных процессов** магистратуры, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «14» января 2010 г. №33;
5. Нормативно-методические документы Минобрнауки России по проектированию основных образовательных программ вузов;
6. Примерная основная образовательная программа высшего профессионального образования (ПрООП ВПО) по данному направлению подготовки, утвержденная УМО Вузов РФ по направлению 190700 - Технология транспортных процессов;
7. Устав ВлГУ

1.2. Общая характеристика ООП

Направление подготовки:	190700.68 - Технология транспортных процессов	
Профиль подготовки:	«Организация автомобильных перевозок и безопасность движения»	
Квалификация (степень)	Магистр	
Форма обучения	Очная	
Нормативный срок освоения	2 года	
Трудоемкость программы:	4320 ч	120 зачетных единиц
в том числе:		
аудиторные занятия	720 ч	20 зачетных единиц
самостоятельная работа	1008 ч	28 зачетных единиц
экзамен	432 ч	12 зачетных единиц
научно-иссл. работа	612 ч	17 зачетных единиц
практика	540 ч	15 зачетных единиц
выполнение ВКР	900 ч	25 зачетных единиц
ига	108 ч	3 зачетных единиц
Форма итоговой государственной аттестации	Выпускная квалификационная работа (магистерская диссертация)	
Выпускающее подразделение	Кафедра "Автотранспортная и техносферная безопасность"	
Руководитель ООП	Баженов Юрий Васильевич, к.т.н., профессор, кафедры автомобильного транспорта	

1.3 Миссия, цели и задачи ООП ВПО

Основная образовательная программа предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- **общенаучного;**
- **профессионального.**

и разделов:

- **практики и научно-исследовательской работы.**

Завершается обучение итоговой государственной аттестацией.

Каждый учебный цикл имеет *базовую* и *вариативную* (профильную) части. Вариативная часть расширяет и углубляет знания, умения и навыки, полученные при изучении базовых дисциплин. Это послужит основанием для успешной профессиональной деятельности выпускника или продолжения обучения в аспирантуре.

Главная цель ООП ВПО - развить у студентов личностные качества, сформировать общекультурные и профессиональные компетенции в соответствии с требованиями ФГОС ВПО по данному направлению подготовки, с учетом потребностей регионального рынка труда, специфики отрасли автомобильного транспорта, а также особенностей научной школы кафедры.

1.4. Требования к абитуриенту

Абитуриент должен иметь документ государственного образца о высшем профессиональном образовании (диплом бакалавра).

Прием и зачисление абитуриентов производится на основании результатов вступительных испытаний, введенных в ВлГУ в установленном Минобрнауки РФ порядке.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ПО НАПРАВЛЕНИЮ ПОДГОТОВКИ

2.1. Область профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности магистров включает: технологию, организацию, планирование и управление технической и коммерческой эксплуатацией транспортных и транспортно-технологических средств в рамках транспортной системы страны; организацию на основе принципов логистики рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему; организацию системы взаимоотношений по обеспечению безопасности и организации движения для функционирования транспортного комплекса.

2.2. Объекты профессиональной деятельности выпускника

Объектами профессиональной деятельности магистров являются: организации и предприятия транспорта общего и не общего пользования, занятые перевозкой пассажиров, грузов, грузобагажа и багажа, предоставлением в пользование инфраструктуры, выполнением погрузочно-разгрузочных работ, независимо от их форм собственности и организационно-правовых форм; службы безопасности движения

государственных и частных предприятий транспорта; службы логистики производственных и торговых организаций; транспортно-экспедиционные предприятия и организации; службы государственной транспортной инспекции, маркетинговые службы и подразделения по изучению и обслуживанию рынка транспортных услуг; производственные и сбытовые системы, организации и предприятия информационного обеспечения производственно-технологических систем; научно-исследовательские и проектно-конструкторские организации, занимающиеся деятельностью в области развития техники транспорта и технологии транспортных процессов, организации и безопасности движения; комбинаты и школы по подготовке водительского состава, высшие и средние специальные образовательные учреждения.

2.3. Виды профессиональной деятельности выпускника

Магистр по направлению «Технология транспортных процессов» подготовлен к деятельности, требующей углубленной фундаментальной и профессиональной подготовки, в том числе к научно-исследовательской работе. Виды деятельности:

- расчетно-проектная;
- производственно-технологическая;
- экспериментально-исследовательская;
- организационно-управленческая.

При условии освоения соответствующей образовательно-профессиональной программы педагогического профиля магистр подготовлен к педагогической деятельности.

2.4. Задачи профессиональной деятельности выпускника

Расчетно-проектная деятельность:

- участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности;
- формирование целей проекта (программы) решения транспортных задач, критериев и показателей достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, выявление приоритетов решения задач с учетом показателей экономической и экологической безопасности;
- разработка обобщенных вариантов решения проблемы, анализ этих вариантов, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений в условиях многокритериальности, неопределенности, планирование реализации проекта;
- разработка планов развития транспортных предприятий, систем организации движения;
- использование информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических схем.

Производственно-технологическая деятельность:

- осуществление, с учетом требования рыночной конъюнктуры и современных достижений науки техники, разработки мер по усовершенствованию систем управления на транспорте;

- реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ;
- анализ состояния действующих систем управления и разработка мероприятий по ликвидации недостатков;
- организация работ по проектированию методов управления;
- организация и эффективное осуществление различных транспортно-технологических систем доставки грузов;
- эффективное использование материальных, финансовых и людских ресурсов;
- обеспечение безопасности движения в различных условиях;
- обеспечение реализации действующих стандартов в области перевозки грузов, пассажиров;
- разработка эффективных схем организации движения транспортных средств;
- контроль за соблюдением экологической безопасности.

Экспериментально-исследовательская деятельность:

- участие в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;
- анализ состояния и динамики показателей качества объектов профессиональной деятельности с использованием необходимых методов и средств исследований;
- создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства объектов профессиональной деятельности;
- разработка планов, программ и методик проведения исследований объектов профессиональной деятельности;
- анализ, синтез и оптимизация процессов обеспечения качества испытаний, сертификации продукции и услуг с применением проблемно-ориентированных методов;
- комплексная оценка эффективности функционирования систем организации и безопасности движения;
- информационный поиск и анализ информации по объектам исследований;
- техническое, организационное обеспечение и реализация исследований;
- анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению;
- обоснование и применение новых информационных технологий.

Организационно-управленческая деятельность:

- организация работы коллектива исполнителей, выбор, обоснование, принятие и реализация управленческих решений;
- совершенствование организационно-управленческой структуры предприятий и объектов профессиональной деятельности;
- организация и совершенствование системы учета и документооборота;
- выбор и разработка рациональных нормативов эксплуатации и хранения транспортных средств и оборудования;

- нахождение компромисса между различными требованиями (стоимости, качества, безопасности и сроков исполнения) при долгосрочном и краткосрочном планировании и определении рационального решения;
- обеспечение эффективности и безопасности транспортно-технологических систем доставки грузов;
- организация технического контроля и управления качеством продукции и услуг;
- осуществление контроля и управления системами организаций движения;
- организация работы с клиентурой;
- разработка систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования;
- подготовка и разработка сертификационных и лицензионных документов.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ВЫПУСКНИКА (РЕЗУЛЬТАТ ОБРАЗОВАНИЯ) ПО ЗАВЕРШЕНИИ ОСВОЕНИЯ ООП

Выпускник по направлению подготовки «**Технология транспортных процессов**» с квалификацией (степенью) «магистр» должен обладать следующими компетенциями:

а) общекультурными (ОК)

- способен совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень (ОК-1);
- способен к самостоятельному обучению новым методам исследования, к изменению научного и научно-производственного профиля своей профессиональной деятельности (ОК-2);
- способен свободно пользоваться русским и иностранным языками как средством делового общения (ОК-3);
- знание базовой и специальной лексики, основной терминологии своей специальности; владение навыками устной и письменной речи, перевода общего и профессионального текста, техниками общения с иностранным партнером (ОК-4);
- использует на практике умения и навыки в организации исследовательских и проектных работ, в управлении коллективом (ОК-5);
- способен проявлять инициативу в ситуациях риска, брать на себя всю полноту ответственности (ОК-6);
- способен самостоятельно приобретать с помощью информационных технологий и использовать в практической деятельности новые знания и умения в новых областях знаний, непосредственно не связанных со сферой деятельности (ОК-7);
- способен к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями ООП магистратуры) (ОК-8);
- способен к профессиональной эксплуатации современного оборудования и приборов (в соответствии с целями ООП магистратуры) (ОК-9);

б) профессиональными (ПК):

- способность к оценке затрат и результатов деятельности организации (ПК-1);
- знание организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности (ПК-2);
- способность организовывать работу людей ради достижения поставленных целей (ПК-3);
- знание и готовность к использованию инновационных идей (ПК-4);
- знание основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации (ПК-5);
- умение пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для ЭВМ и баз данных (ПК-6);
- знание технологии управления персоналом организации; мотивов поведения и способов развития делового поведения персонала (ПК-7);
- владение приемами и методами работы с персоналом, методами оценки качества и результативности труда персонала (ПК-8);
- способность разрабатывать планы и программы организации инновационной деятельности на предприятии; осуществлять технико-экономическое обоснование инновационных проектов, управлять программами освоения новой продукции и технологии (ПК-9);
- знание программно-целевых методов и методик их использования при анализе и совершенствовании производства (ПК-10);
- знание состояния и направлений использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности (ПК-11);
- знание методик эффективной организации работы предприятий транспортного комплекса (ПК-12);
- знание рациональных процессов обработки транспортных средств (судов, железнодорожных вагонов, автотранспорта) (ПК-13);
- знание специальной литературы и других информационных данных (в том числе на иностранном языке) для решения профессиональных задач (ПК-14);
- знание методов работы и общения с персоналом, подбора и расстановки кадров (ПК-15);
- знание мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения (ПК-16);
- знание основных объектов, явлений и процессов, связанных с организацией движения транспорта, и умение использовать методы их научного исследования (ПК-17);
- знание комплексных методов моделирования и проектирования движения транспортных средств (ПК-18);

- знание методов обеспечения экологичности разрабатываемых схем организации движения (ПК-19);
- знание основных технико-экономических требований к подвижному составу и существующих научно-технических средств их реализации (ПК-20);
- знание методов инженерных и теоретических расчетов, связанных с проектированием инфраструктуры транспорта (ПК-21);
- знание методов теоретического и экспериментального исследования с использованием современных методов планирования эксперимента, средств вычислительной техники (ПК-22);
- знание методов оценки транспортно-эксплуатационных качеств путей сообщения (ПК-23);
- способен использовать программно-целевые методы анализа технических, технологических, организационных, экономических и социальных вопросов (ПК-24);
- способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт (ПК-25);
- способен использовать основы транспортного законодательства и нормативную базу отрасли (ПК-26);
- способен использовать методы инженерных расчетов и принятия инженерных и управленческих решений (ПК-27);
- способен использовать основы сертификации и лицензирования предприятий и транспортных средств отрасли (ПК-28);
- способен использовать методы обеспечения конструктивной, экологической и дорожной безопасности (ПК-29);
- способен использовать методы работы и общения с персоналом, подбора и расстановки кадров (ПК-30);
- способен использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт (ПК-31);
- способен к выполнению анализа состояния, технологии и уровня организации производства (ПК-32);
- способен к проведению технологических расчетов предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, средствах механизации, материалах, запасных частях (ПК-33);
- способен к использованию оборудования, применяемого на предприятиях отрасли (ПК-34).

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ДАННОЙ ООП ВПО

4.1. Состав документов

В соответствии со Статьей 5 Федерального закона Российской Федерации от 1 декабря 2007 года № 309-ФЗ, п. 39 Типового положения о вузе и ФГОС ВПО по данному направлению подготовки содержание и организация образовательного процесса регламентируется:

учебным планом,
календарным учебным графиком;
образовательными программами дисциплин (рабочими программами учебных дисциплин), другими материалами, обеспечивающими качество подготовки и воспитания обучающихся (календарно-тематический план, учебно-методический комплекс дисциплины); программами учебных и производственных практик; программами итоговой государственной аттестации; другими методическими материалами, обеспечивающими реализацию соответствующих образовательных технологий по дисциплине, практикам и итоговой аттестации.

4.2. Содержание документов

4.2.1. Краткая характеристика учебного плана (структура ООП по дисциплинам)

Основная структура учебного плана изложена в таблице 1.

Таблица 1 - УЧЕБНЫЙ ПЛАН Направление подготовки магистра:
190700 — «Технология транспортных процессов»
Магистерская программа: «ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ»

Таблица 1

№ п/п	Наименование дисциплин, разделов	Трудоемкость, (ЗЕД)	Форма контроля	КР (КП)
I. ОБЩЕНАУЧНЫЙ ЦИКЛ				
1.1	Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии	2	Зачет	
1.2	Интеллектуальная собственность	2	Экзамен	
1.3	Проблемы транспортной логистики	2	Зачет	
1.4	Проблемы правового обеспечения	2	Экзамен	
1.5	История и методология транспортной науки	2	Зачёт	
1.6	Налоги и налогообложения	2	Зачёт	
1.7	Научные проблемы экономики транспорта	2	Зачёт	

ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВЫБОРУ				
1.8	Конструктивная безопасность транспортных средств	2	Экзамен	
1.9	<i>Методы обеспечения надёжности автотранспортных средств в условиях эксплуатации</i>	-	Экзамен	
1.10	Интеллектуальные транспортные системы	4	Экзамен	
1.11	<i>Интеллектуальные информационные системы технического назначения</i>	-	Экзамен	
II. ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ				
2.1	Основы научных исследований	4	Экзамен	
2.2	Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе	4	Экзамен	
2.3	Компьютерные технологии в науке, производстве и образовании	2	Экзамен	КР
2.4	Экономика транспорта	2	Зачёт	
2.5	Логистика на транспорте	2	Экзамен	
2.6	Теория транспортно-технологических процессов	5	Экзамен	КП
2.7	Транспортно-экспедиционное обслуживание и мультимодальные перевозки	3	Зачет	
2.8	Математическое моделирование при решении задач	3	Экзамен	КП
2.9	Проблемы экспертизы ДТП	4	Экзамен	КР

ДИСЦИПЛИНЫ ПО ВЫБОРУ				
2.10	Управленческие решения	2	Зачет	
2.11	<i>Методы принятия решений</i>	-	Зачет	
2.12	Экономическая оценка транспортной деятельности	2	Зачет	
2.13	<i>Проблемы экономики перевозочного процесса</i>	-	Зачет	
2.14	Инновационные методы при организации перевозок и обеспечения безопасности движения	4	Экзамен	

2.15	<i>Научные проблемы организации перевозок и обеспечения безопасности движения</i>	-	Экзамен	
2.16	Проблемы организации международных перевозок и таможенное дело	3	Зачёт О	
2.17	<i>Проблемы организации дорожного движения</i>	-	Зачёт О	
ПРАКТИКИ и НИР				
3.1	Научно-исследовательская практика	3(2сем)	Зачет	
3.2	Научно-исследовательская практика	3(4сем)	Зачет	
3.3	Научно-педагогическая практика (распр)	4(1сем)	Зачет	
3.4	Научно-педагогическая практика (распр)	5(2сем)	Зачет	
3.5	Научно-исследовательская работа	6(2сем)	Зачет	
3.6	Научно-исследовательская работа	5(3сем)	Зачет	
3.7	Научно-исследовательская работа	6(1сем)	Зачет	
4	Диссертация	25(4сем)		ВКР
5	ИГА	3(4сем)		
	Итого часов подготовки магистра	120		

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОСНОВНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

5.1. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ООП

5.1.1. Кадровое обеспечение

Кадровый потенциал преподавателей достаточно высокий. Для реализации данной ООП привлекаются в основном профессора и доценты. Количество преподавателей с научными степенями и званиями превышает 95%.

5.1.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение образовательного процесса при реализации ООП ВПО

Источники информации по всем циклам дисциплин учебного плана имеются в библиотечном фонде университета в достаточном количестве.

Книгообеспеченность по дисциплинам гуманитарного, социального и экономического цикла составляет более 70%; по дисциплинам

математического и естественнонаучного цикла - около 70%; по дисциплинам профессионального цикла - около 75 %.

Перечень основных учебников, учебных пособий, методических указаний и информационных ресурсов:

Перечень периодических изданий в фондах библиотеки по профилю подготовки:

Журналы «Автомобильный транспорт», «Автостроение за рубежом», «Грузовое и пассажирское хозяйство», «Международные автомобильные перевозки», «Логистика», «Тара и упаковка», «Автотранспортное предприятие».

5.1.3. Материально-техническое обеспечение реализации образовательного процесса в вузе в соответствии с ООП ВПО

Для проведения лабораторных работ имеются следующие лаборатории: Класс ПК кафедры «Автотранспортная и техносферная безопасность». Для самостоятельной учебной работы студентов имеются читальные залы библиотеки.

Для проведения научно-исследовательских практик на кафедре создан научно-образовательный центр организации и безопасности дорожного движения «НОЦ ОБДД».

Для научно-исследовательской работы студентов имеются:

1. Научно-исследовательская лаборатория «Информационные технологии на транспорте», научным руководителем которой является кандидат технических наук, профессор, Ф.П. Касаткин. В работе лаборатории принимают участие молодые ученые кафедры, аспиранты и студенты старших курсов направления подготовки 190700.

2. Учебно-экспертный консультационный центр технической экспертизы дорожно-транспортных происшествий.

Для преподавательской деятельности ППС, привлекаемого к реализации ООП условия соответствуют всем необходимым требованиям.

5.2. НОРМАТИВНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СИСТЕМЫ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ СТУДЕНТАМИ ООП ВПО

В соответствии с ФГОС ВПО и Типовым положением о вузе оценка качества освоения студентами основных образовательных программ включает:

- текущий контроль успеваемости (в рамках дисциплины);
- промежуточную (по окончании изучения дисциплины);
- итоговую государственную аттестацию студентов (по окончании обучения).

5.2.1. Фонды оценочных средств для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации

В соответствии с требованиями ФГОС ВПО для проведения текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации студентов на соответствие их персональных достижений поэтапным требованиям ООП вуз создает фонды оценочных средств.

Эти фонды включают:

- контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, лабораторных и контрольных работ, коллоквиумов, зачетов и экзаменов;
- тесты и компьютерные тестирующие программы;
- примерную тематику курсовых работ / проектов, рефератов и т.п.,
- а также иные формы контроля, позволяющие оценивать уровни образовательных достижений и степень сформированности компетенций.

Образцы оценочных средств, применяемых для проведения текущего контроля, приведены в разделе 6 аннотаций образовательных программ дисциплин.

5.2.2. Итоговая государственная аттестация студентов-выпускников

Итоговая государственная аттестация выпускника ВлГУ на основе Положения об итоговой государственной аттестации выпускников высших учебных заведений Российской Федерации, утвержденного Министерством образования и науки Российской Федерации, требований ФГОС ВПО по направлению подготовки бакалавров 190700 — «Технология транспортных процессов» является обязательной и осуществляется после освоения основной образовательной программы в полном объеме.

Итоговая государственная включает:

- Государственный экзамен по специальности;
- Защиту выпускной квалификационной работы.

ООП ВПО оставлена согласно требованиям ФГОС к основной образовательной программе высшего профессионального образования по направлению подготовки магистров **23.04.01 «Технология транспортных процессов»**, утвержденным от 14.01.2010 года №33, применительно к учебному плану специальности, утвержденному ректором ВлГУ в 2012 году.

Научный руководитель программы,
Васильевич

профессор Баженов Юрий

Рабочую программу составил

доцент Ш.А. Амирсейидов

Рассмотрена и одобрена на заседании кафедры «Автотранспортная и техносферная безопасность»

«9» января 2015г., протокол № 7

Зав. кафедрой АТБ _____ Ш.А. Амирсейидов

Рабочая программа рассмотрена и одобрена на заседании учебно-методической комиссии направления 23.04.01 "Автотранспортная и техносферная безопасность"

«10» января 2015г., протокол № 6

Председатель учебно-методической комиссии _____

Программа переутверждена:

на _____ учебный год, протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой _____

на _____ учебный год, протокол № _____ от _____

Зав. кафедрой _____

на _____ учебный год, протокол № _____ от _____