

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

История энергомашиностроения

5 семестр, 3-ий год

1. ЦЕЛЬ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Формирование знаний в области истории энергомашиностроения и основных этапах его развития

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина «История энергомашиностроения» относится к вариативной части общенаучного цикла.

Для успешного изучения этой дисциплины студенты должны быть знакомы с историей, курсами термодинамики и теплопередачи, газовой динамики; иметь знания по устройству и теории рабочих процессов.

Материал дисциплины «История энергомашиностроения» совместно с другими дисциплинами подготовки бакалавров является базой для успешной подготовки выпускной квалификационной работы.

Практика позволит студентам приобрести навыки выполнения научного исследования и оформления результатов его проведения для последующей работы в научных учреждениях и на предприятиях энергомашиностроения.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- способность к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-1);
- готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию решений в рамках своей профессиональной компетенции (ОК-7);
- способностью научно анализировать социально значимые проблемы и процессы, готовностью использовать на практике методы гуманитарных, социальных и экономических наук в различных видах профессиональной и социальной деятельности (ОК-10);
- способностью и готовностью к практическому анализу логики различного рода рассуждений, к публичным выступлениям, аргументации, ведению дискуссии и полемики (ОК-12);

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

- Введение. Методологические основы истории науки и техники
- Основные этапы в истории науки и техники
- Античная механика
- Механика в средние века
- Начальные этапы классической механики
- Механика XVIII-XX вв.
- История трех начал термодинамики
- Проекты тепловых двигателей с античных времен до XIX века
- Развитие систем топливоподачи бензиновых ДВС и дизелей
- Развитие технологии проектирования, доводки и производства ДВС. Перспективы двигателестроения

Составитель: доцент Лазарев В.М.

Заведующий кафедрой ТД и ЭУ

В.Ф Гуськов

Декан АТФ

Ю.В. Баженов

Дата: 26.10.2015

Печать института (факультета)

