

190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

квалификация «Бакалавр»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«Устройство и работа поршневых ДВС»

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Целями дисциплины «Устройство и работа поршневых ДВС» является:

- Освоение студентами устройства двигателей внутреннего сгорания;
- Изучение конструкции основных деталей, механизмов и систем, обеспечения их работы с учетом назначения и условий эксплуатации;
- Анализ конструкций современных образцов двигателей.

Задачи дисциплины:

- Получение знаний студентами по истории развития автомобильных двигателей, классификации и устройству различных ДВС, конструкции основных узлов и систем: цилиндро-поршневой группы (ЦПГ), кривошипно-

шатунного механизма (КШМ), механизма газораспределения (МГР), системы

смазки, охлаждения, питания, зажигания;

- Ознакомление студентов с основными показателями, индикаторными диаграммами рабочего цикла.
- Приобретение навыков в регулировке механизмов и систем двигателей.

МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина «Устройство и работа поршневых ДВС» относится к циклу (разделу) ООП – бакалавриат.

Для успешного изучения дисциплины «Устройство и работа поршневых ДВС» студенты должны быть знакомы с основными положениями физики и математики.

Основным значением курса является обеспечение владения специалистом устройством двигателей внутреннего сгорания.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины студент должен:

- **Демонстрировать и применять** знания по устройству и работе поршневых двигателей внутреннего сгорания (ОК-1);
- Способен осознавать социальную значимость своей будущей профессии (ОК-8);
- **Знать** основные процессы в двигателях внутреннего сгорания, владеть навыками первичной диагностики (ОПК-14);

· **Уметь** анализировать научно-техническую информацию в области достижений отечественных и зарубежных конструкций двигателей внутреннего сгорания (ПК-6);

· **Способность и готовность** осуществлять монтажно-наладочные и сервисно-эксплуатационные работы двигателей внутреннего сгорания после непродолжительной профессиональной адаптации (ПК-21).

Формой промежуточной аттестации студентов является зачет.

Зав. кафедрой



А.Г. Кириллов

Декан



Ю.В. Баженов