

190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

квалификация «Бакалавр»

Аннотация рабочей программы дисциплины дисциплины

«Управление техническими системами»

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Повышение уровня автомобилизации жизни общества в современных условиях требует от специалиста в области автомобильного транспорта постоянной и быстрой адаптации к условиям технической эксплуатации автомобилей все более совершенных конструкций, организации безопасного их движения по улицам городов и автомагистралей, определение основных перспектив развития страны.

Сокращение объемов перевозок вызывает рост конкуренции на рынке транспортных услуг, разукрупнение и изменение приоритетов в деятельности автотранспортных предприятий. Повышение требований к надежности, безопасности и экономичности транспортного процесса в условиях нехватки средств и роста цен на материалы и оборудование способствуют сокращению доходов и росту расходов предприятия.

В этих условиях существенно повышается роль и значение правильно выбранных и своевременно принятых специалистами, порой в условиях рынка, управленческих решений.

Цель дисциплины состоит в том, чтобы дать будущим специалистам автомобильного транспорта наряду с профессиональной подготовкой инженера по техническим и технологическим вопросам знания и принципиальные приёмы и методы управления производством и большими техническими системами.

Основные задачи дисциплины:

- освоение основных понятий по управлению;
- освоение методов анализа технических систем;
- овладение программно-целевыми методами анализа производства;
- освоение метода принятия инженерных и управленческих решений;
- формирование у будущих специалистов знаний и навыков, позволяющих им эффективно действовать в качестве как инженера, так и менеджера инженерно-технической службы автотранспортных предприятий различных форм собственности;
- изучение и получение навыков использования новых технологий и средств при управлении производством и принятии инженерных и

управленческих решений в технических, экономических, социальных и других системах.

Для изучения данной дисциплины необходимы знания общеобразовательных, общетехнических и специальных инженерных дисциплин, таких как вычислительная техника, конструкция автомобилей, основы экономической теории, организации производства, технической эксплуатации автомобилей и др.

В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие профессиональные компетенции:

- умеет проводить технико-экономический анализ, комплексно обосновывать принимаемые и реализуемые решения, изыскивать возможности сокращения цикла выполнения работ (ПК-4);

- владеет знаниями организационной структуры, методов управления и регулирования, критериев эффективности применительно к конкретным видам транспортных и технологических машин (ПК-13);

- способен к работе в составе коллектива исполнителей в области реализации управленческих решений по организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-24);

- способен использовать методы принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования (ПК-36).

МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина «Управление техническими системами» относится к вариативной части обязательных дисциплин блока 2 Математического и естественнонаучного цикла в соответствии с ФГОС данного направления подготовки. Дисциплина читается в шестом семестре наряду с такими предметами данного цикла как «Экономика предприятия», «Производственный менеджмент» и дисциплинами профессионального цикла «Основы проектирования сервисных предприятий», «Технология и организация фирменного обслуживания».

Знания, полученные при изучении дисциплины, необходимы бакалавру для освоения материала дисциплин профессионального цикла, содержание которых связано с организацией производства на предприятиях автосервиса, управлением производственными процессами технического обслуживания и ремонта автомобилей.

В учебном плане предусмотрены виды учебной деятельности: теоретические лекции, лабораторные занятия и самостоятельная работа. Лекции должны стимулировать интерес студентов к предмету, избранной профессии, развивать их творческое мышление и чувство гордости за свою будущую специальность.

Дисциплина изучается в шестом семестре бакалавриата, в связи с чем, требования к «входным» знаниям, умениям и навыкам обучающихся определяются уже сформированными профессиональными и общекультурными компетенциями к уровню подготовки студента.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

В результате изучения дисциплины «Управление техническими системами» бакалавр должен: ПК-4,13,24,36

знать: законы развития экономических систем, методы исследования рыночных ситуаций и рыночных отношений, основные принципы и функции производственного менеджмента (ПК-4), основы построения и функционирования комплексных технических систем, тенденции развития и роста функциональности и сложности технических систем, обеспечивающих транспортные технологии, основные направления развития транспортного комплекса отрасли с учётом использования информационных технологий, особенности управления техническими системами, дерево целей и дерево систем транспортного комплекса отрасли, основные решения по проектированию, вводу в действие, сопровождению и развитию комплексных технических систем отрасли, методы принятия инженерных и управленческих решений, особенности использования имитационного моделирования и игровых методов при принятии решений; специфика методов интеграции мнений специалистов при оценке производственных ситуаций и выработке решений; основы понятия «жизненный цикл технических систем»; функции инженерно-технической службы эксплуатационных предприятий по эксплуатации комплексных технических систем (ПК-13);

уметь: использовать математические методы и модели в технических приложениях, использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли при обосновании управленческих решений (ПК-24);

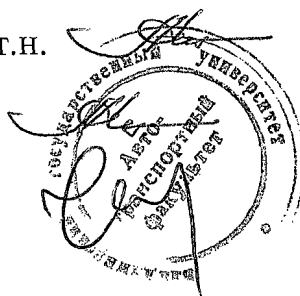
владеть: навыками организации технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-36).

Формой промежуточной аттестации студентов является зачет.

Преподаватель- доцент, к.т.н.

Зав. кафедрой

Декан



А.Г. Кириллов

А.Г. Кириллов

Ю.В. Баженов