

## **АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Управление социально-техническими системами (семестр 3)**

**1. Цель освоения дисциплины**- овладение теоретическими знаниями и приобретение умений в области управления социально-техническими системами, производственно-технологическими и организационно-техническими системами; программно-целевых методов управления; инновационного подхода при управлении и совершенствовании больших систем; управления сложными системами автодорожного комплекса; технико-экономических оценок эффективности.

**2. Место дисциплины в структуре ООП ВО** - Учебная дисциплина "Управление социально-техническими системами" – относится к базовой части гуманитарного, социального и экономического цикла изучаемых дисциплин.

**3. Компетенции обучающихся, формируемые в результате освоения дисциплины**  
- студент по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» с квалификацией (степенью) «бакалавр» должен обладать следующим компетенциями:

- владеет культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения (ОК-1);

- готов к кооперации с коллегами, работе в коллективе (ОК-3);

- способен находить организационно-управленческие решения в нестандартных ситуациях и готов нести за них ответственность (ОК-4);

- осознает социальную значимость своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-8);

использует основные положения и методы социальных, гуманитарных и экономических наук при решении социальных и профессиональных задач, способен анализировать социально-значимые проблемы и процессы (ОК-9);

- владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);

- способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-16);

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-28);

- готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-29).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:**

**Знать:** производственно-технологические и организационно-технические системы; программно-целевые методы управления, дерево целей и систем; жизненный цикл больших систем и их элементов; основные понятия математической статистики; модели дисперсионного, корреляционного и регрессивного анализа; основы математического планирования эксперимента.

**Уметь:** осуществлять управление сложными системами автодорожного комплекса; осуществлять группировку экспериментальных данных; использовать методы дисперсионного, корреляционного и регрессивного анализа в экспериментальной деятельности.

**Владеть:** навыками принятия решений при использовании имитационного моделирования и деловых игр; навыками обработки экспериментальных результатов; навыками математического планирования эксперимента.

#### 4. Содержание дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 ч, в т.ч. аудиторные – 54ч, лекции – 18ч, лабораторные работы - 36ч, самостоятельная работа – 54ч, зачёт.

Составитель: доцент А.В.Толков \_\_\_\_\_

Зав.кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов \_\_\_\_\_

Декан АТФ Ю.В. Баженов \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Печать факультета

