

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Теория транспортных процессов и систем (семестр 3)

1. Цель освоения дисциплины - овладение теоретическими знаниями и приобретение умений в области транспортных процессов и систем.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО - Учебная дисциплина "Теория транспортных процессов и систем" – входит в вариативную часть математического и естественнонаучного цикла.

3. Компетенции обучающихся, формируемые в результате освоения дисциплины - студент по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» с квалификацией (степенью) «бакалавр» должен обладать следующим компетенциями:

способностью осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов (ПК-6);

способностью к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-27).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

Знать: о транспортно-перегрузочных работах в системе доставки грузов в материальном производстве; о материально-технической базе видов транспорта и перегрузочно - складских комплексов; об основах организации движения и управления на транспорте.

Уметь: анализировать хозяйственную деятельность транспортных организаций; анализировать работу транспортной системы и принципы ее формирования и совершенствования.

Владеть: методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники, работы с технической литературой и нормативами по эксплуатации транспорта.

4. Содержание дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 ч, в т.ч. аудиторные – 36 ч., лекции – 18 ч, лабораторные работы - 18 ч, самостоятельная работа – 36 ч, экзамен - 36 ч.

Составитель: доцент А.В. Толков _____

Зав. кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов _____

Декан АТФ Ю.В. Баженов _____

Дата _____

Печать факультета

