

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### Технические средства организации дорожного движения (семестр 7)

**1. Цель освоения дисциплины** - изучение системы теоретических знаний и практических навыков по организации дорожного движения применительно к деятельности специалиста по организации и безопасности дорожного движения.

**2. Место дисциплины в структуре ООП ВО** - «Технические средства организации дорожного движения» изучается при проведении лабораторных работ и выполнении самостоятельных работ по изучению конструкции технических средств предназначенных для организации дорожного движения.

Занятия должны стимулировать интерес у студентов к изучаемому предмету и развивать творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

**3. Компетенции обучающихся, формируемые в результате освоения дисциплины** - студент по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» с квалификацией (степенью) «бакалавр» должен обладать следующим компетенциями:

- владеет культурой мышления, способен к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору путей её достижения (ОК-1);
  - умеет использовать нормативные правовые документы в своей деятельности (ОК-5);
  - владеет основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);
  - способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-13);
  - способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
  - способен использовать организационные и методические основы метрологического обеспечения для выработки требований по обеспечению безопасности перевозочного процесса (ПК-11);
  - готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);
  - способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств (ПК-13);
  - готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-14);
  - способен к подготовке исходных данных для составления планов, программ, проектов, смет, заявок (ПК-15);
  - способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17);
  - способен выполнять работы в области научно-технической деятельности по основам проектирования, информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления транспортным производством, метрологического обеспечения и технического контроля (ПК-24);
  - способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25);
-

- способен к работе в составе коллектива исполнителей по реализации управленческих решений в области организации производства и труда, организации работы по повышению научно-технических знаний работников (ПК-28);
- способен к работе в составе коллектива исполнителей по оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности движения (ПК-32);
- способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-35).

- **знать:**

- основы организации дорожного движения в различных условиях, методы исследования параметров ДД, способы и методику назначения и расчета основных управляющих воздействий при организации ДД;
- взаимодействие элементов системы "Водитель-Автомобиль-Дорога-Среда" и условия обеспечения безопасности ДД;
- технические средства ОДД и способы их применения при организации ДД.

**уметь:**

- назначать необходимые ТСОДД при проектировании или реконструкции объектов управления дорожным движением;
- проводить исследования состояния уровня БДД с использованием качественного, количественного или топографического анализа ДТП;
- изучить параметры ДД;
- выбрать оптимальные условия управления транспортными процессами для обеспечения максимальной эффективности этих процессов при заданном уровне безопасности;

**владеть:**

- навыками приобретения новых знаний, используя современные информационные и образовательные технологии;
- навыками коллективной, профессиональной и социальной деятельности в студенческом коллективе.
- навыками теоретических основ расчета конструкций ТСОД;
- основами технической эксплуатации ТСОД;
- теорией транспортного процесса;
- основами организации дорожного движения.

**4. Содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 ч, в т.ч. аудиторные – 54ч., лекции – 18ч, лабораторные работы - 36ч, самостоятельная работа – 45ч, экзамен - 45ч., курсовая работа.

Составитель: доцент Ш.А. Амирсейидов

Зав.кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов

Декан АТФ Ю.В. Баженов

Дата \_\_\_\_\_

Печать факультета

