

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Б3.Б.13 Организация перевозочных услуг и безопасность транспортных процессов (название дисциплины)

Направление 190600.62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»
Квалификация выпускника бакалавр
(код направления (специальности) подготовки)

6 семестр, 2014 год
(семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения учебной дисциплины - сформировать у студентов знания по вопросам организации автомобильных перевозок и безопасности транспортного процесса. Научить будущих инженеров правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров, основные направления деятельности по обеспечению безопасности перевозок.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВО (ВПО)

Дисциплина относится к профессиональному циклу (базовая часть).

Дисциплина «Организация перевозочных услуг и безопасность транспортных процессов» является одной из наиболее важных дисциплин по направлению подготовки 190600 62 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов» и изучается посредством проведения лекционных и лабораторных и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Лабораторные и практические занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения на автомобильных дорогах, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

Освоение данной дисциплины позволяет получить знания, необходимые для освоения следующих разделов ОПП

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В процессе освоения данной дисциплины студент должен обладать следующими **профессиональными компетенциями:**

готов к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

способен в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-17);

способен в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-18);

владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-21);

готов к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортно-технологических процессов (ПК-22);

готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-25);

