

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «Основы проектирования сервисных предприятий»

Семестр 8 курс 4

## 1 ЦЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ:

Целью преподавания дисциплины «Основы проектирования сервисных предприятий» - дать на основе методов научного познания будущим специалистам необходимые теоретические знания и привить практические навыки проектирования объектов производственно-технической базы предприятий по техническому обслуживанию и ремонту индивидуального транспорта.

## 2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВО (ВПО)

Дисциплина «Основы проектирования сервисных предприятий» входит в базовую часть профессионального цикла БЗ основной образовательной программы по направлению 190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

## 3 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

- общекультурные: ОК-4; ОК-6;
- профессиональные: ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-5; ПК-6; ПК-14; ПК-29; ПК-39.

В результате изучения дисциплины «Основы проектирования сервисных предприятий» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

### знать:

- основные формы развития производственно-технической базы предприятий системы «Автотехобслуживания»;
- нормативную базу отрасли, законодательство и техническую документацию в сфере проектирования производственно-технической базы предприятий сервисного обслуживания индивидуального транспорта;
- методику технологического расчета предприятий, входящих в систему «Автотехобслуживание»;

### уметь:

- определять и корректировать нормативы технической эксплуатации автотранспортных средств;
- производить технологический расчет предприятий системы «Автотехобслуживания» с целью определения мощности их производственно-технической базы, потребности в персонале, технологическом

- оборудовании, материалах и запасных частях;
- проводить технико-экономическую оценку проектных решений;
  - проектировать объекты производственно-технической инфраструктуры предприятий сервисного обслуживания индивидуального транспорта;

**Владеть:**

- знаниями по определению и корректированию нормативов технической эксплуатации автотранспортных средств;
  - методикой технологического расчета предприятий сервисного обслуживания индивидуального транспорта;
- навыками разработки объектов производственно-технической инфраструктуры предприятий системы «Автотехобслуживание».

#### **4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

Введение. Система и организация обслуживания транспорта индивидуального пользования. Обоснование производственной мощности и технологический расчет СТОА. Технологический расчет производственных зон, участков и складов. Размещение производства, оборудования и энергообеспечение. Размещение СТОА и эффективность проектных решений.

**Виды учебной работы:** лекции, практические и лабораторные работы, курсовое проектирование.

**Изучение дисциплины** заканчивается экзаменом.

Составитель  
доцент кафедры АТ  
Денисов И.В.

Заведующий кафедрой АТ  
доцент Кириллов А.Г.

Декан АТФ

  


Баженов Ю.В.