

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ «Оптимизационное моделирование»

Семестр 3 курс 2

1 ЦЕЛИ ДИСЦИПЛИНЫ:

Целью преподавания данной дисциплины является изучение математического аппарата, позволяющего анализировать, моделировать и решать прикладные оптимизационные задачи автомобильного транспорта.

2 МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВО (ВПО)

Дисциплина «Оптимизационное моделирование» входит в вариативную часть математического и естественнонаучного цикла основной образовательной программы по направлению 190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

3 КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Освоение данной дисциплины формирует у студентов следующие компетенции:

- общекультурные: ОК-1; ОК-10;
- профессиональные: ПК-4; ПК-13; ПК-15; ПК-22; ПК-36.

В результате изучения дисциплины «Оптимизационное моделирование» обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

знать:

- методы и специфику решения оптимизационных задач автомобильного транспорта;

уметь:

- использовать математические методы и модели для решения оптимизационных задач автомобильного транспорта в технических приложениях;
- использовать возможности вычислительной техники и программного обеспечения в отрасли;

владеть:

- знаниями моделей решения функциональных и вычислительных задач в области автомобильного транспорта.

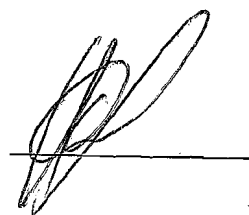
4 СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Методы оптимизации производственных процессов автомобильного транспорта. Моделирование и оптимизация производственных процессов технической службы АТП. Специальные оптимизационные задачи автомобильного транспорта.

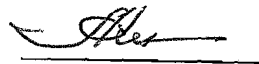
Виды учебной работы: лекции, лабораторные работы.

Изучение дисциплины заканчивается экзаменом.

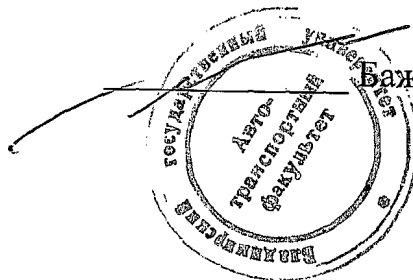
Составитель
доцент кафедры АТ
Денисов И.В.



Заведующий кафедрой АТ
доцент Кириллов А.Г.



Декан АТФ



Баженов Ю.В.