

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Основы конструкции и безопасного управления автомобилем

(название дисциплины)

для бакалавров по направлению 190600.62 – Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

1 семестр

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

- формирование у студентов профессиональных знаний и навыков об автомобиле, его конструкции, основах технического обслуживания и ремонта;
- умение правильно эксплуатировать транспортное средство и грамотно управлять им в различных дорожных условиях.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВО (ВПО)

Дисциплина «Основы конструкции и безопасного управления автомобилем» относится к вариативной части базового цикла ООП подготовки бакалавров по направлению 190600.62 - Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов.

В учебном плане предусмотрены следующие виды учебной деятельности: теоретические лекции, практические занятия и самостоятельная работа. Лекции должны стимулировать интерес студентов к предмету, избранной профессии, развивать их творческое мышление. Практические занятия проводятся с целью углубления знаний по предмету, практического знакомства с конструкцией узлов и агрегатов автомобиля.

Изучение дисциплины заканчивается зачетом.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать: классификацию подвижного состава; устройство и компоновку автотранспортных средств; основы безопасного управления транспортным средством;

уметь: использовать полученные знания при изучении других дисциплин учебного плана.

владеть: способностью решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий (ОПК 1); навыками приобретения новых знаний; навыками коллективной, профессиональной и социальной деятельности в студенческом коллективе.

Полученные в результате освоения дисциплины знания, умения и способности обеспечат в дальнейшем овладение рядом профессиональных и профессионально-прикладных компетенций, необходимых в сервисно-эксплуатационной деятельности.

4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Классификация автотранспортных средств. Общее устройство автомобиля.

Основные типы автомобильных двигателей. Устройство систем двигателей.

Трансмиссия: назначение, общее устройство. Механизмы трансмиссии и их компоновка. Сцепление: назначение, требования, классификация, принцип действия, устройство. Коробка передач: назначение, требования, классификация, принцип действия, основные элементы. Раздаточная коробка: назначение, требования, классификация, принцип

действия. Карданная передача. Ведущий мост: устройство, конструктивные особенности и принцип действия главной передачи, дифференциала, полуосей.

Ходовая часть. Назначение, основные типы и устройство подвесок. Конструкция и работа амортизаторов. Автомобильные колеса и шины. Классификация и маркировка шин.

Рулевое управление: назначение, требования, классификация, принцип действия, основные элементы. Рулевые механизмы: требования, основные типы. Тормозные системы: назначение, требования, классификация, устройство основных элементов. Тормозной привод: классификация, требования, устройство.

Кузов: назначение, основные типы. Контрольные приборы и дополнительное оборудование.

Основы безопасного управления автомобилем и конструктивной безопасности.

Составитель: доцент кафедры АТ Гуждин Р.В.
должность ФИО


подпись

Заведующий кафедрой Автомобильного транспорта Кириллов А.Г.
название кафедры ФИО



Декан Автотранспортного факультета Баженов Ю.В.
название подразделения ФИО

Дата: _____

Печать института (факультета)