

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б3.В.ОД.3 Организация движения на автомагистралях и в городах

(название дисциплины)

Направление 190700.62 «Технология транспортных процессов»

(код направления (специальности) подготовки)

Программа (профиль) «Организация и безопасность движения» Квалификация Бакалавр

7 семестр

(семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель дисциплины состоит в том, чтобы дать будущим специалистам автомобильного транспорта наряду с профессиональной подготовкой инженера по техническим и технологическим вопросам теоретические и методические основы оперативной организации дорожного движения

В профессиональной подготовке бакалавров по организации и безопасности дорожного движения дисциплина «Организация движения на автомагистралях и в городах» дает основные сведения об организации транспортных сообщений необходимых для перевозки грузов и пассажиров. Данная дисциплина является основополагающим для последующего изучения дисциплин по организации и безопасности дорожного движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВО (ВПО)

Дисциплина «Организация движения на автомагистралях и в городах» является одной из основополагающих дисциплин по направлению подготовки 190700 и профилю подготовки «Организация и безопасность движения» и изучается посредством проведения лекционных и лабораторных занятий, выполнения курсового проекта.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Лабораторные занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний, практического знакомства с организацией движения на автомобильных дорогах, формированием транспортных потоков их составом и элементами, способами, технологией и организацией транспортного процесса.

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В процессе освоения данной дисциплины студент должен обладать следующими **профессиональными компетенциями:**

способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования (ПК-28);

способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33);

умеет использовать основные нормативные документы по вопросам интеллектуальной собственности, проводить поиск по источникам патентной информации (ПК-34);

способен к работе в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения (ПК-35)

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать:

- структуру организации дорожного движения;
- основные характеристики дорожного движения (интенсивность движения, плотность, пропускная способность транспортного потока);

