

190600 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»

квалификация «Бакалавр»

Аннотация рабочей программы дисциплины

«История развития автомобильного транспорта»

ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Повышение уровня автомобилизации жизни общества в современных условиях требует от специалиста в области автомобильного транспорта постоянной и быстрой адаптации к условиям технической эксплуатации автомобилей все более совершенных конструкций, организации безопасного их движения по улицам городов и автомагистралей, определение основных перспектив развития страны.

Изучение исторического аспекта развития автомобильного транспорта позволит сформировать у студентов правильные взгляды на стремительный прогресс в развитии конструкции автомобилей, потребовавший интенсивного движения вперед и смежных отраслей промышленности, обеспечивающих производство автомобилей.

Неизбежное знакомство при изучении дисциплины с историческими личностями изобретателей и конструкторов автомобилей, этапами и особенностями становления ведущих автомобильных фирм Европы, Америки, Азии и России позволит повысить общий интеллектуальный уровень студентов в профессиональных вопросах автомобильного транспорта.

Интенсификация развития автомобильного транспорта в последние годы с исторической точки зрения поможет оценить автомобиль с чуть более чем 100-летним возрастом, как еще достаточно «молодое» изобретение человечества.

Многие и до сего дня находятся в плену заблуждений того, что Россия не имела своего автомобилестроения по причине технико-экономического отставания царской России. Однако Россия имела выдающихся инженеров автомобилестроения, которые не только часто опережали в изобретениях западных инженеров, но и организовывали не кустарные, а промышленные производства автомобилей.

Цель преподавания дисциплины состоит в том, чтобы дать будущим специалистам автомобильного транспорта наряду с профессиональной подготовкой по техническим дисциплинам также и углубленные знания по истории развития автотранспортной отрасли. Акцентировать внимание студентов на основных этапах и тенденциях в разработке и совершенствовании конструкции автомобилей и их отдельных узлов и агрегатов.

В процессе освоения дисциплины студент формирует и демонстрирует следующие общекультурные компетенции:

способностью совершенствовать и развивать свой интеллектуальный и общекультурный уровень (ОК-1);

знанием закономерности познавательной деятельности философских концепций об этапах и формах развития научного знания, основных этапов технического прогресса, роли техники и технологии в развитии современного общества и умение их использовать в практической деятельности (ОК-9);

Бакалавр формирует и демонстрирует следующие профессиональные компетенции:

знание состояния и направлений использования достижений науки и практики в профессиональной деятельности (ПК-13);

знание специальной литературы и других информационных данных (в том числе на иностранном языке) для решения профессиональных задач (ПК-15);

способностью использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт (ПК-43).

МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВПО

Дисциплина «История развития автомобильного транспорта» относится к циклу гуманитарных, социальных и экономических дисциплин ООП в соответствии с ГОС данного направления подготовки в вариативной его части. Дисциплина читается в первом семестре наряду с такими предметами данного цикла как «Культурология», «Религиоведение», «Иностранный язык» и дисциплинами профессионального цикла «Введение в специальность», «Устройство и работа поршневых ДВС». При изучении дисциплины используются знания, полученные при освоении программы общего среднего образования «География», «История».

Знания, полученные при изучении дисциплины, необходимы бакалавру для освоения материала дисциплин профессионального цикла, содержание которых связано с обзором исторического аспекта развития конструкции автомобильной техники: «Энергосиловые агрегаты автомобилей», «Конструкция и эксплуатационные свойства автомобилей», «Устройство автомобиля», «Автомобильный подвижной состав» и др.

В учебном плане предусмотрены виды учебной деятельности: теоретические лекции, практические занятия и самостоятельная работа. Лекции должны стимулировать интерес студентов к предмету, избранной профессии, развивать их творческое мышление и чувство гордости за свою будущую специальность.

При изучении дисциплины можно выделить следующие основные задачи:

- освоение исторического аспекта развития конструкции автомобиля и его предшественников;

- изучить жизнь и деятельность знаменитых личностей в области конструирования автомобилей, историю становления ведущих автомобильных фирм мира;
- изучить роль спортивных автомобильных состязаний в развитии массового автотранспорта;
- изучить особенности и закономерности развития автотранспортной отрасли России;
- оценить значение и функциональные возможности автомобилей и их специальные модификации в жизни общества;
- повысить общий интеллектуальный уровень специалистов автомобильного транспорта.

Дисциплина изучается в первом семестре бакалавриата, в связи с чем, требования к «входным» знаниям, умениям и навыкам обучающихся определяются требованиями к уровню подготовки по программе общего среднего образования.

КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В результате освоения дисциплины обучающийся должен продемонстрировать следующие результаты образования:

В результате изучения дисциплины «История развития автомобильного транспорта» бакалавр должен:

знать: основные достижения в науке и практик в истории производства автомобилей (ОК-1, ПК-13);

уметь: использовать исторический опыт конструирования автомобильной техники в современном автотранспортном производстве (ОК-9, ПК-43);

владеть: навыками поиска и использования информационных данных для решения профессиональных задач (ОК-9, ПК-15).

Форма промежуточной аттестации студентов- экзамен.

Преподаватель- доцент, к.т.н.  А.Г. Кириллов

Зав. кафедрой  А.Г. Кириллов

Декан  Ю.В. Баженов

