

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Б3.Б.7 ИНЖЕНЕРНАЯ ПСИХОЛОГИЯ В ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ (название дисциплины)

Направление 190700.62 «Технология транспортных процессов»

(код направления (специальности) подготовки)

Программа (профиль) «Организация и безопасность движения» Квалификация Бакалавр

5 семестр

(семестр)

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

Цель освоения учебной дисциплины - является знакомство студентов с основными психологическими представлениями о трудовой деятельности, а также изучение роли человеческого фактора для обеспечения эффективной и безопасной организации дорожного движения.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВО (ВПО)

Дисциплина относится к профессиональному циклу (базовая часть).

Дисциплина «Инженерная психология в организации дорожного движения» является одной из наиболее важных дисциплин по направлению подготовки 190700 68 «Технология транспортных процессов » и изучается посредством проведения лекционных, лабораторных и самостоятельных занятий.

Занятия должны стимулировать интерес студентов к выбранной специальности и развивать их творческое мышление, носить проблемный характер, читаться с применением современных технических средств обучения.

Лабораторные занятия проводятся с целью углубления теоретических знаний в области инженерной психологии, изучение роли человеческого фактора для обеспечения эффективной и безопасной организации дорожного движения практического знакомства с вопросами влияния психологии человека на организацию дорожного движения и транспортного процесса.

Предшествует изучению дисциплин: общий курс транспорта, теория транспортных процессов и систем, моделирование транспортных процессов, транспортная логистика, позволяет получить знания, необходимые для освоения следующих разделов ОПП

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ

В процессе освоения данной дисциплины студент должен обладать следующими **профессиональными компетенциями**:

– способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-27);

В результате изучения дисциплины студент должен:

знать - основные психологические признаки труда и профессии, основные этапы становления субъекта труда и формирования профессионала, общее представление о системе "человек - машина";

- основные этапы деятельности человека-оператора. особенности информационного взаимодействия в системе «водитель -автомобиль - дорога»;

- психофизиологические особенности управления автомобилем в различных дорожных и климатических условиях;

- требования, предъявляемые к физическим и психическим качествам водителей, методы их исследования и тренировки;

-психомоторику и реакции; эмоции и воля; понятие о личности и ее роли в деятельности водителя;

- влияние утомления на работоспособность водителей, регламентирование и методы научной организации труда и отдыха водителей;

уметь -анализировать трудовую деятельность, составлять различные профессиограммы, иметь начальные навыки ориентировки и выбора методов психологического изучения труда,

