

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### **Инновационные методы при организации перевозок и обеспечении безопасности (семестр 3)**

**1. Цель освоения дисциплины** - формирование у студентов знаний по вопросам организации перевозок различными видами транспорта, научить правильно понимать значение транспортно-дорожного комплекса России, принципы формирования, перспективы развития и роль в удовлетворении потребностей в перевозках грузов и пассажиров при условии обеспечения безопасности перевозок и координация всех функций от изготовления продукции до доставки ее потребителю с целью своевременного обеспечения потребителей необходимыми им товарами и услугами нужного им качества при условии обеспечения безопасности перевозок.

**2. Место дисциплины в структуре ООП ВО** - Дисциплина «Инновационные методы при организации перевозок и обеспечении безопасности» является одной из наиболее важных дисциплин по направлению подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и изучается посредством проведения лекционных, практических и самостоятельных занятий.

**3. Компетенции обучающихся, формируемые в результате освоения дисциплины** - В процессе освоения данной дисциплины студент должен обладать следующими профессиональными компетенциями:

готов к участию в составе коллектива исполнителей в разработке транспортно-технологических процессов, их элементов и технологической документации (ПК-7);

способен в составе коллектива исполнителей к анализу передового научно-технического опыта и тенденций развития технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-17);

способен в составе коллектива исполнителей к выполнению теоретических, экспериментальных, вычислительных исследований по научно-техническому обоснованию инновационных технологий эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов (ПК-18);

владеет умением изучать и анализировать необходимую информацию, технические данные, показатели и результаты работы по совершенствованию технологических процессов эксплуатации, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения, их агрегатов, систем и элементов, проводить необходимые расчеты, используя современные технические средства (ПК-21);

готов к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортно-технологических процессов (ПК-22);

готов использовать приемы и методы работы с персоналом, методы оценки качества и результативности труда персонала (ПК-25);

готов к кооперации с коллегами по работе в коллективе; к совершенствованию документооборота в сфере планирования и управления оперативной деятельностью эксплуатационной организации (ПК-26);

способен оценить риск и определить меры по обеспечению безопасной и эффективной эксплуатации транспортных, транспортно-технологических машин, их агрегатов и технологического оборудования (ПК-28);

способен составлять графики работ, заказы, заявки, инструкции, пояснительные записки, технологические карты, схемы и другую техническую документацию, а также установленную отчетность по утвержденным формам, следить за соблюдением установленных требований, действующих норм, правил и стандартов (ПК-29);

способен в составе коллектива исполнителей к оценке затрат и результатов деятельности эксплуатационной организации (ПК-30);

**В результате изучения дисциплины студент должен:**

**знать:**

- нормативные правовые документы в своей деятельности; задачи транспортно-дорожного комплекса, новейшие технологии управления движением транспортных средств, потребности в: развитии транспортной сети с учетом организации и технологии перевозок

- особенности видов транспорта единой транспортной системы;

- особенности организации перевозок различными видами транспорта информационное обеспечение транспортных систем;

- основные направления обеспечения безопасности транспортных систем

- правовое обеспечение систем транспортировки;

- элементы технического обеспечения систем транспортировки;

- основные принципы формирования транспортных коридоров.

(ПК-17), (ПК-21), (ПК-28).

**уметь:**

методически обосновывать научные исследования, разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств применять новейшие технологии управления движением транспортных средств

- применять инновационные принципы в проектировании интегрированных транспортных систем,

- применять современные методы обеспечения безопасности перевозок;

- применять знания законодательных документов в области организации перевозочных процессов и современные информационные технологии в системах транспортировки.

- определять потребность в развитии транспортной сети, подвижном составе с учетом организации, технологии и безопасности перевозок (ПК-7), (ПК-17), (ПК-30) .

**владеть:**

- инновационной методикой проектирования интегрированных транспортных систем;

методами анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозирования развития региональных и межрегиональных транспортных систем, методами оценки их безопасности ;

- методами определения потребности в развитии транспортной сети, организации и технологии перевозок, управления системами организации движения (ПК-18); (ПК-22), (ПК-25), (ПК-26), (ПК-29).

#### **4. Содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 ч, в т.ч. аудиторные – 36 ч., лекции – 6ч, практические занятия 15ч, лабораторные работы 15 ч, самостоятельная работа – 72ч.

Составитель: доцент Ш.А. Амирсейидов \_\_\_\_\_

Зав.кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов \_\_\_\_\_

Декан АТФ Ю.В. Баженов \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Печать факультета \_\_\_\_\_

