

## АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

### Цифровые технологии в организации дорожного движения (семестр 5)

**1. Цель освоения дисциплины** - овладение теоретическими знаниями и приобретение умений в области цифровых технологий в организации дорожного движения.

**2. Место дисциплины в структуре ООП ВО** - Учебная дисциплина "Цифровые технологии в организации дорожного движения" – входит в вариативную часть математического и естественнонаучного цикла.

**3. Компетенции обучающихся, формируемые в результате освоения дисциплины** - студент по направлению подготовки «Технология транспортных процессов» с квалификацией (степенью) «бакалавр» должен обладать следующим компетенциями:

должен владеть основными методами, способами и средствами получения, хранения, переработки информации, имеет навыки работы с компьютером как средством управления информацией (ОК-12);

способен работать с информацией в глобальных компьютерных сетях (ОК-13).

**В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:**

**Знать:** понятия об общих характеристиках процессов сбора, передачи, и накопления информации. технических и программных средствах обработки информационных массивов данных; методы информационного сопровождения различных по степени иерархичности и разных по уровню организации и функциональной асимметрии транспортных систем; основы протокольного обеспечения передачи данных в пакетном режиме, а также методы определения местонахождения транспортных единиц.

**Уметь:** использовать прикладные программные комплексы для решения отдельных задач организации и управления работой маршрутизированного и не маршрутизированного транспорта с учетом специфических особенностей состояния улично-дорожной сети.

**Владеть:** компьютерной, информационной техникой и технологиями; информационными и материальными потоками; определением стратегии и тактики управления потоками информации в транспортных системах разного уровня сложности; способами обработки информационных потоков в самой системе и в сетях коммуникаций; оптимизациями процессов принятия управленческих решений при использовании информационных технологий в транспортных системах различной сложности; организацией обмена информацией между объектами управления; методами автоматизированной идентификации транспортных объектов.

### **4. Содержание дисциплины**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачетные единицы, 72 ч, в т.ч. аудиторные – 36 ч., лекции – 18 ч, лабораторные работы - 18 ч, самостоятельная работа – 36 ч, зачёт.

Составитель: доцент А.В. Толков \_\_\_\_\_

Зав. кафедрой АТБ Ш.А. Амирсейидов \_\_\_\_\_

Декан АТФ Ю.В. Баженов \_\_\_\_\_

Дата \_\_\_\_\_

Печать факультета

