

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Безопасность транспортных средств (6-семестр)

1. Цель освоения дисциплины - формирование у студентов четкого представления по конструктивным и эксплуатационным факторам, определяющим безопасность транспортных средств как основного элемента комплекса «человек - автомобиль - дорога - окружающая среда» и методах повышения безопасности дорожного движения (БДД) путём совершенствования конструкций и условий эксплуатации автомобилей.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО - Дисциплина «Безопасность транспортных средств» является одной из специальных дисциплин специальности 23.03.01. «Безопасность транспортных средств» изучается в 6 семестре совместно с дисциплинами «Дорожные условия и безопасность движения», «Автомобильные перевозки», «Организация дорожного движения».

3. Компетенции обучающихся, формируемые в результате освоения дисциплины -

Освоение данной дисциплины позволяет получить знания, необходимые, как предшествующие, освоению следующих разделов ОПП:

ПК 31,32,33,34 – профессиональная компетенция;

- выполнение всех видов учебных занятий (лекции, консультации, семинары, практические занятия, лабораторные работы, практики, курсовое проектирование и т.д.).

В результате освоения дисциплины обучающийся должен демонстрировать следующие результаты образования:

Знать:

- комплекс конструктивных элементов (систем) транспортных средств (ТС), обеспечивающих их активную, пассивную и экологическую безопасность;
- основные тенденции развития конструкций автомобилей и транспорта в области обеспечения и повышения безопасности ТС;
- закономерности изменения показателей безопасности в условиях эксплуатации;
- расчётные и расчётно-экспериментальные методы определения основных показателей безопасности ТС;
- нормативные документы, методы оценки и сертификации транспортных средств по безопасности.

Уметь:

- самостоятельно анализировать конструкции ТС и оценивать их технический уровень с позиции обеспечения безопасности;
- составлять задания на испытания ТС с учетом современных требований безопасности и оценивать их результаты;
- разрабатывать технические требования к конструктивным элементам (системам) ТС, определяющим их безопасность;
- учитывать конструктивные особенности и характер изменения показателей безопасности в процессе эксплуатации ТС;
- определять перспективы повышения безопасности ТС на основе использования современного банка научно-технической информации.

Владеть:

- навыками приобретения новых знаний, используя современные информационные и образовательные технологии;
- навыками коллективной, профессиональной и социальной деятельности в студенческом коллективе.

4. Содержание дисциплины

Общая трудоемкость дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 ч, в т.ч. аудиторные – 54ч., лекции – 18ч, лабораторные работы - 36ч, самостоятельная работа – 54ч, экзамен - 36ч., курсовая работа.

Составитель: доцент Ш.А. Амирсейидов _____

Зав.кафедрой АТБ _____ Ш.А. Амирсейидов

Декан АТФ _____ Ю.В. Баженов

Дата _____

Печать факультета

