

## **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### Экономические проблемы ДТП

7 семестр, 2013 год

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:** формирование у студентов твердых знаний по методам оценки последствий ДТП, представлений о мероприятиях по повышению уровня организации и безопасности дорожного движения, знаний по методикам расчета последствий ДТП.

### **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВО (ВПО)**

Дисциплина «Экономические проблемы ДТП» относится к вариативной части профессионального цикла изучаемых дисциплин. Содержание данной учебной дисциплины базируется на изучении следующих дисциплин:

Безопасность транспортных средств; Информационные технологии на транспорте; Автомобили.

Является опорой для изучения следующих дисциплин Организация транспортных услуг и безопасность транспортного процесса; Экспертиза и анализ ДТП; Транспортная инфраструктура; Транспортная планировка городов.

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**


Курс «Экономические проблемы ДТП» изучается при чтении лекционного курса, проведении лабораторных занятий и выполнении самостоятельных работ.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

- готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);
- способен к оценке затрат и результатов деятельности транспортной организации (ПК-33).

#### 4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

1. Структура социально-экономических потерь общества вследствие автомобилизации.
2. Показатели, анализ и методика оценки последствий ДТП.
3. Экономические аспекты оценки последствий ДТП.
4. Экономическая эффективность инвестиций в мероприятия по повышению эффективности БДД.
5. Источники и порядок финансирования мероприятий в сфере БДД.
6. Порядок определения стоимости мероприятий по повышению БДД.
7. Оценка влияния методов ОДД на величину транспортно-эксплуатационных расходов.
8. Оценка влияния методов ОДД на величину ущерба от загрязнения воздушной среды и повышенного уровня шумового воздействия.
9. Оценка влияния методов ОДД на величину ущерба от дорожно-транспортных происшествий (ДТП).
10. Оценка затрат, связанных с эксплуатацией технических средств регулирования дорожного движения и дорожных объектов.
11. Подготовка материалов для возмещения ущерба.

Составитель доцент кафедры АТБ Демисов И.В.   
Должность, ФИО, подпись

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_  
Название кафедры

Директор института \_\_\_\_\_  
(Декан факультета) Название подразделения



Дата: \_\_\_\_\_

Печать института (факультета)