

## **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

### Эксплуатация автомобильных дорог

**5 семестр, 2013 год**

**1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:** ознакомление студентов с базовыми положениями системного анализа процессов и принципов управления дорожным хозяйством для обеспечения безопасности дорожного движения, а так же с принципами устойчивого развития в системе дорожного движения.

### **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВО (ВПО)**

Дисциплина «Эксплуатация автомобильных дорог» относится к вариативной части профессионального цикла изучаемых дисциплин. Содержание данной учебной дисциплины базируется на изучении следующих дисциплин:

Теория транспортных процессов и систем; Управление социально-техническими системами; Нормативы по защите окружающей среды; Транспортная энергетика.

Является опорой для изучения следующих дисциплин: Моделирование транспортных процессов; Надежность автомобильных дорог; Транспортная инфраструктура; Экспертиза и анализ ДТП; Транспортная планировка городов.

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Курс «Эксплуатация автомобильных дорог» изучается при чтении лекционного курса, проведении лабораторных занятий и выполнении самостоятельных работ.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

- готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
  - способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов (ПК-2);
  - готов к организации рационального взаимодействия различных видов транспорта в единой транспортной системе (ПК-3);
  - способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины
-

неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

- готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

- готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-14);

- способен выявлять приоритеты решения транспортных задач с учетом показателей экономической эффективности и экологической безопасности (ПК-16);

- способен использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизации процессов управления в транспортном комплексе (ПК-17);

- способен к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-21);

- способен к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса (ПК-22);

- способен: изучать и анализировать информацию, технические данные, показатели и результаты работы транспортных систем; использовать возможности современных информационно-компьютерных технологий при управлении перевозками в реальном режиме времени (ПК-25);

- способен к выполнению анализа состояния транспортной обеспеченности городов и регионов, прогнозированию развития региональных и межрегиональных транспортных систем, определению потребности в развитии транспортной сети, подвижном составе, организации и технологии перевозок (ПК-27).

#### **4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

1. Сущность и содержание обеспечения безопасного состояния дорожных условий.
2. Определение характеристик дорожных условий, сопутствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий.
3. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог.
4. Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие транспортную работу автомобильной дороги.

5. Показатели транспортно эксплуатационных качеств, характеризующие технико-эксплуатационные качества дорожной одежды и земляного полотна.
6. Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие общее состояние автомобильной дороги и условия движения по ней.
7. Показатели транспортно-эксплуатационных качеств, характеризующие эффективность транспортной работы автомобильной дороги.
8. Требования к транспортно-эксплуатационным показателям качества автомобильных дорог.
9. Оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог.

Составитель доцент Каф. АТБ Денисов С.В. Дед  
Должность, ФИО, подпись

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Дед  
Название кафедры \_\_\_\_\_ ФИО, подпись

Директор института \_\_\_\_\_  
(Декан факультета) \_\_\_\_\_ Название подразделения \_\_\_\_\_ ФИО, подпись



Дата: \_\_\_\_\_

Печать института (факультета)