

# **АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

## **Экспертиза и анализ ДТП**

**8 семестр, 2013 год**

### **1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ:**

- формирование у студентов специальных знаний в расследовании дорожно-транспортных происшествий;
- формирование у студентов теоретических навыков в проведении экспертного анализа ДТП;
- формирование у студентов практических навыков достаточных для самостоятельного исследования ДТП и получения достаточных выводов.

### **2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ООП ВО (ВПО)**

Дисциплина «Экспертиза и анализ ДТП» относится к вариативной части профессионального цикла изучаемых дисциплин. Содержание данной учебной дисциплины базируется на изучении следующих дисциплин:

Математика; Информатика; Моделирование транспортных процессов; Информационные технологии на транспорте; Экономические проблемы ДТП; Техническая диагностика на транспорте.

Является опорой для изучения следующих дисциплин: Высокие технологии в обеспечении безопасности движения; Транспортная планировка городов.

### **3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ**

Курс «Экспертиза и анализ ДТП» изучается при чтении лекционного курса, проведении лабораторных занятий и выполнении самостоятельных работ.

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины:

- готов к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия (ПК-1);
- способен к организации эффективной коммерческой работы на объекте транспорта, разработке и внедрению рациональных приемов работы с клиентом (ПК-4);
- способен осуществлять экспертизу технической документации, надзор и контроль состояния и эксплуатации подвижного состава, объектов транспортной инфраструктуры, выявлять резервы, устанавливать причины неисправностей и недостатков в работе, принимать меры по их устранению и повышению эффективности использования (ПК-5);

— готов применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях (ПК-12);

— готов применять новейшие технологии управления движением транспортных средств (ПК-14).

#### **4. СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

1. Организация экспертизы
  - 1.1. Методы расследования.
  - 1.2. Служебное расследование.
  - 1.3. Судебная автотехническая экспертиза в России.
  - 1.4. Компетенция, права и обязанности судебного эксперта
2. Производство экспертиз.
  - 2.1. Исходные материалы для экспертизы.
  - 2.2. Участие специалиста-автотехника в следственных действиях.
  - 2.3. Этапы экспертизы .
  - 2.4. Заключение эксперта-автотехника.
3. Расчеты движения автомобиля.
  - 3.1. Равномерное движение.
  - 3.2. Торможение двигателем и движение накатом.
  - 3.3. Торможение при постоянном коэффициенте сцепления.
  - 3.4. Торможение при переменном коэффициенте сцепления.
  - 3.5. Торможение без блокировки колес.
  - 3.6. Статистическая оценка тормозной динамичности автомобиля.
4. Расчет движения пешехода при наезде автомобиля.
  - 4.1. Параметры движения пешехода.
  - 4.2. Безопасные скорости автомобиля и пешехода.
5. Методика анализа наезда автомобиля на пешехода.
  - 5.1. Классификация наездов на пешехода.
  - 5.2. Общая методика экспертного исследования.
  - 5.3. Наезд на пешехода при неограниченной видимости и обзорности.
  - 5.4. Наезд на пешехода при обзорности, ограниченной неподвижным препятствием.
  - 5.5. Наезд на пешехода при обзорности ограниченной движущимся препятствием.
  - 5.6. Наезд на пешехода при ограниченной видимости.
  - 5.7. Влияние выбираемых параметров на выводы эксперта.

Составитель доцента каф. АТБ Демисов А. В. Соф  
Должность, ФИО, подпись

Заведующий кафедрой \_\_\_\_\_ Демисов  
Название кафедры ФИО, подпись

Директор института \_\_\_\_\_  
(Декан факультета) Название подразделения ФИО, подпись

Дата: \_\_\_\_\_

Печать института (факультета)

